Ressources naturelles Canada
Natural Resources Canada

Info-Carburant

Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada et les facteurs économiques qui influencent les prix

Bulletin 10 Volume 9

Le 13 juin 2014

Canada

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :
Ressources naturelles Canada
Direction des ressources pétrolières
17ième étage
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4
Téléphone : (613) 992-9612
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)
Télécopieur : (613) 992-0614
Site Web : http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2014

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*

Info-Carburant

Volume 9, Bulletin 10
Le 13 juin 2014

Aperçu national

Les prix de l'essence au détail au Canada ont augmenté de 0,7 cent le litre par rapport à la semaine dernière

Pour la semaine se terminant le 10 juin 2014, les prix moyens de l'essence au détail au Canada ont augmenté pour la quatrième semaine consécutive de 1 cent le litre, s'établissant à 1,38 $ le litre comparativement à la semaine précédente. Il s'agit d'une haute de six semaines et les prix sont de 5 cents le litre plus élevé que l'année dernière à cette époque.

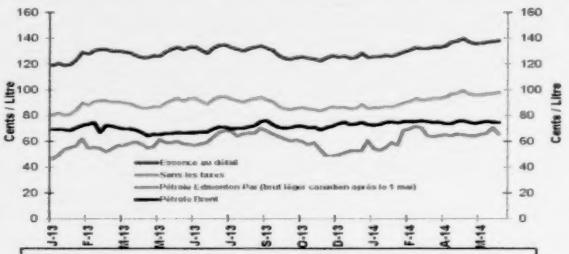
Pour la semaine du 10 juin 2014, les prix du carburant diesel ont baissé de 0,2 cent le litre, passant à 1,35 $ le litre, soit près de 12 cents de plus qu'à la même période l'an dernier. Les prix du mazout de chauffage ont augmenté de 0,3 cent le litre par rapport à la semaine précédente, s'établissant à 1,27 $ le litre.

Faits récents

- **La hausse des prix de l'énergie pèse sur les budgets des ménages** : Selon un rapport spécial publié par l'équipe d'Études économiques de la Banque Scotia, l'augmentation des prix de l'énergie réduit le pouvoir d'achat des ménages canadiens. Les conclusions du rapport indiquent qu'une tendance ascendante à long terme discernable du coût des produits énergétiques augmente la facture d'énergie des ménages. Les prix au détail de l'essence, du mazout, de l'électricité et de l'eau ont tous manifestement augmenté davantage que l'inflation globale depuis les années 1980, et encore plus depuis le début du nouveau millénaire. L'essence représente un peu plus de la moitié (56 %) des dépenses énergétiques des ménages. Sa part dans le budget moyen des ménages a augmenté graduellement au cours de la dernière décennie et demie, ce qui est à l'inverse de la tendance observée entre le début des années 1980 et le milieu des années 1990. (Source : Banque Scotia, http://www.scotiabank.com/ca/fr/0,,3112,00.html)

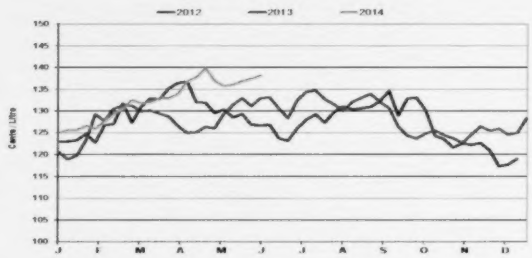
- **Options d'évaluation énergétique du transport** : Effectuer les bons choix de combinaison de carburants n'est pas une tâche facile quand il s'agit d'obtenir de véritables réductions des émissions de GES provenant du transport. Tous les carburants ont un impact environnemental – il n'existe pas de carburant parfaitement « propre ». L'analyse du cycle de vie (ACV) est un outil permettant d'évaluer et de comparer systématiquement les impacts environnementaux à long terme et à court terme de diverses options énergétiques et d'estimer les conséquences environnementales d'un produit à tous les stades de son cycle de vie – de sa création à sa consommation. Au Canada, le modèle d'ACV le plus couramment utilisé est le *GHGenius* qui a été créé pour Ressources naturelles Canada. Pour de plus amples informations, consultez : http://www.ghgenius.ca/ (Source : Association canadienne des carburants)

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)



Le prix de l'Edmonton Par est discontinué à compter du 1er mai 2014, et replacé par le mélange canadien de bruts légers non sulfurés négocié quotidiennement selon l'Indice énergétique net.

Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

	Semaine du:	Changement de:	
¢/L	2014-06-10	Semaine précédente	An dernier
Essence	138,1	+0,7	+5,2
Diesel	135,6	-0,2	+11,6
Mazout à chauffage	127,4	+0,3	+9,0

Source: RNCan

Prix du gaz naturel pour véhicules

2014-06-10	¢ par kilogramme	¢/L équivalent essence	¢/L équivalent diesel
Vancouver	114,6	75,6	78,4
Edmonton	115,1	75,9	78,7
Toronto	128,3	84,6	87,8

Source: ¢/kg Kent Marketing Services Limited

Dans le présent bulletin

	page
Aperçu national	1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant pour l'essence	4
Aperçu du pétrole brut	5

Aperçu de l'essence au détail

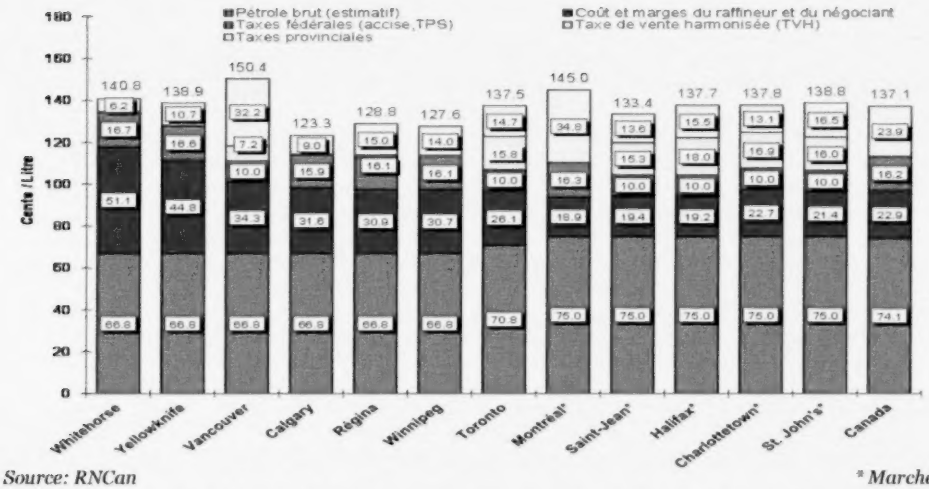
Le prix moyen à la pompe au Canada dans les villes sélectionnées pour la **moyenne sur quatre semaines** se terminant le 10 juin 2014 était de 1,37 $ le litre, une augmentation de près de 1 cent le litre par rapport au dernier rapport du 30 mai 2014, soit une hausse de 5 cents le litre comparativement à la même période en 2013.

La **moyenne sur quatre semaines** du prix du pétrole brut a augmenté de plus de 1 cent le litre, passant à 74 cents le litre, comparativement à deux semaines auparavant.

Les prix de l'essence au détail dans la plupart des centres de l'Ouest ont augmenté de 0,3 cent le litre comparativement au rapport précédent et ont oscillé entre 1,23 $ le litre et 1,50 $ le litre. Les prix dans les villes de l'Est ont baissé de 0,6 cent le litre et ont oscillé entre 1,33 $ le litre et 1,45 $ le litre.

À l'échelle nationale, les coûts et les marges du raffineur et du négociant ont enregistré une baisse de 1 cent le litre, s'établissant à 23 cents le litre, soit une diminution de 8 cents le litre comparativement à la même période l'an dernier.

Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 20 mai au 10 juin 2014)



Source: RNCan

** Marchés en régie*

Remarque : Le coût de pétrole brut de Toronto comprend le péage par pipeline de 4 $ par baril pour le pétrole brut léger d'Edmonton à Sarnia (Ontario).

Fins de semaine fériées et augmentations du prix du carburant

Une étude de MJ Ervin & Associates publiée le 22 mai 2014 conclut que les prix au détail d'une semaine à l'autre ne sont plus susceptibles d'augmenter durant la semaine précédant immédiatement un congé. En fait, les conclusions indiquent que le nombre d'augmentations de prix durant la semaine d'un congé est essentiellement le même que celui de semaines sans rapport avec des congés.

On pense communément que les prix de l'essence au détail augmentent dans les jours précédents une fin de semaine fériée, prétendument comme moyen pour les commerçants et les détaillants de réaliser un profit supérieur à ce qui pourrait être considéré comme une majoration raisonnable de l'essence découlant des déplacements automobiles supplémentaires qui se produisent durant ces fins de semaine. L'analyse repose sur les moyennes hebdomadaires des prix au détail de l'essence ordinaire à Vancouver, Calgary, Regina, Winnipeg, Toronto, Ottawa, Montréal, Québec, Halifax et dans tout le Canada, de 2006 à avril 2014.

Dans l'ensemble, les prix tendaient davantage à augmenter au printemps et au début de l'été, mais à diminuer à la fin de l'été et durant l'automne. Les hausses (et les baisses) de prix durant les semaines dans lesquelles un congé a lieu sont plus vraisemblablement l'indication d'une tendance générale et durable des mouvements de prix, contrairement à une réaction au congé en soi. Les changements étaient causés par des fluctuations sous-jacentes des prix de gros suivant des modèles saisonniers généraux dans la demande d'essence au détail.

Source : MJ Ervin & Associates, http://canadianfuels.ca/assets/upload/pdf/en/Industry%20Reports%20and%20Presentation/Holiday%20Weekend%20Pricing%202014.pdf

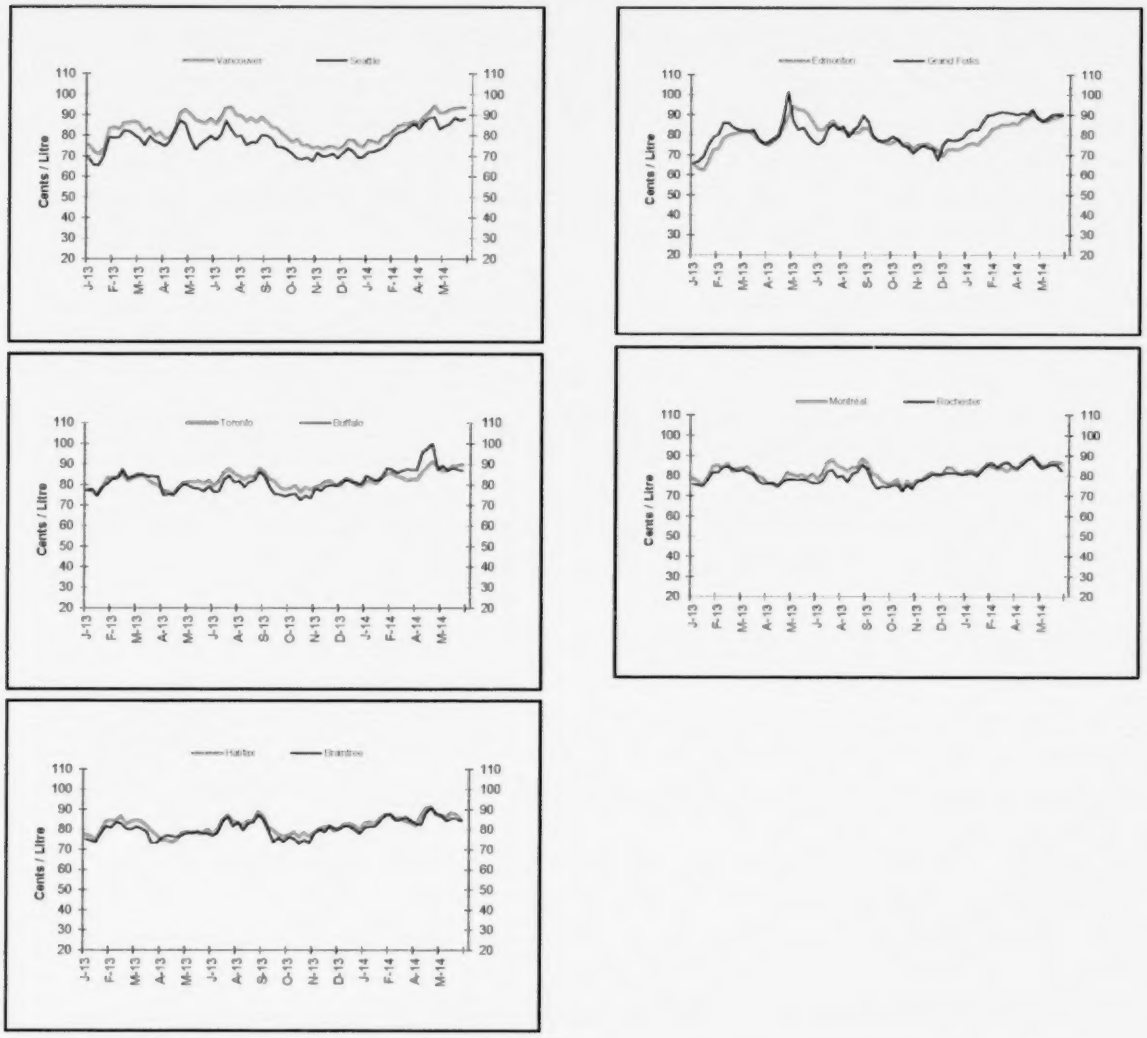
Prix de gros de l'essence

Pour la **semaine du 5 juin 2014**, les changements de prix de gros de l'essence ont oscillé entre une baisse de près de 3 cents le litre à une hausse de 2 cents le litre.

Comparativement à la semaine précédente, les prix de gros de l'essence dans les marchés de l'est du Canada et des États-Unis ont oscillé entre des augmentations de moins de 1 cent le litre et des diminutions de près de 3 cents le litre et ont terminé la période dans la fourchette de 84 à 90 cents le litre.

Comparativement, les changements de prix de gros de l'essence dans l'ouest du Canada ont oscillé entre une chute de moins de 1 cent le litre et une hausse de 2 cents le litre et ont terminé la période dans la fourchette de 88 à 94 cents le litre.

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 5 juin 2014
(¢ CA/L)



Sources: RNCan, Bloomberg Oil Buyers Guide

Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence.

Les marges du raffineur ont fluctué à la hausse au cours des derniers mois, et ont fluctué autour de 19 cents le litre dans les cinq dernières semaines, principalement à cause de l'augmentation traditionnelle de la demande à l'approche de la saison estivale de conduite automobile.

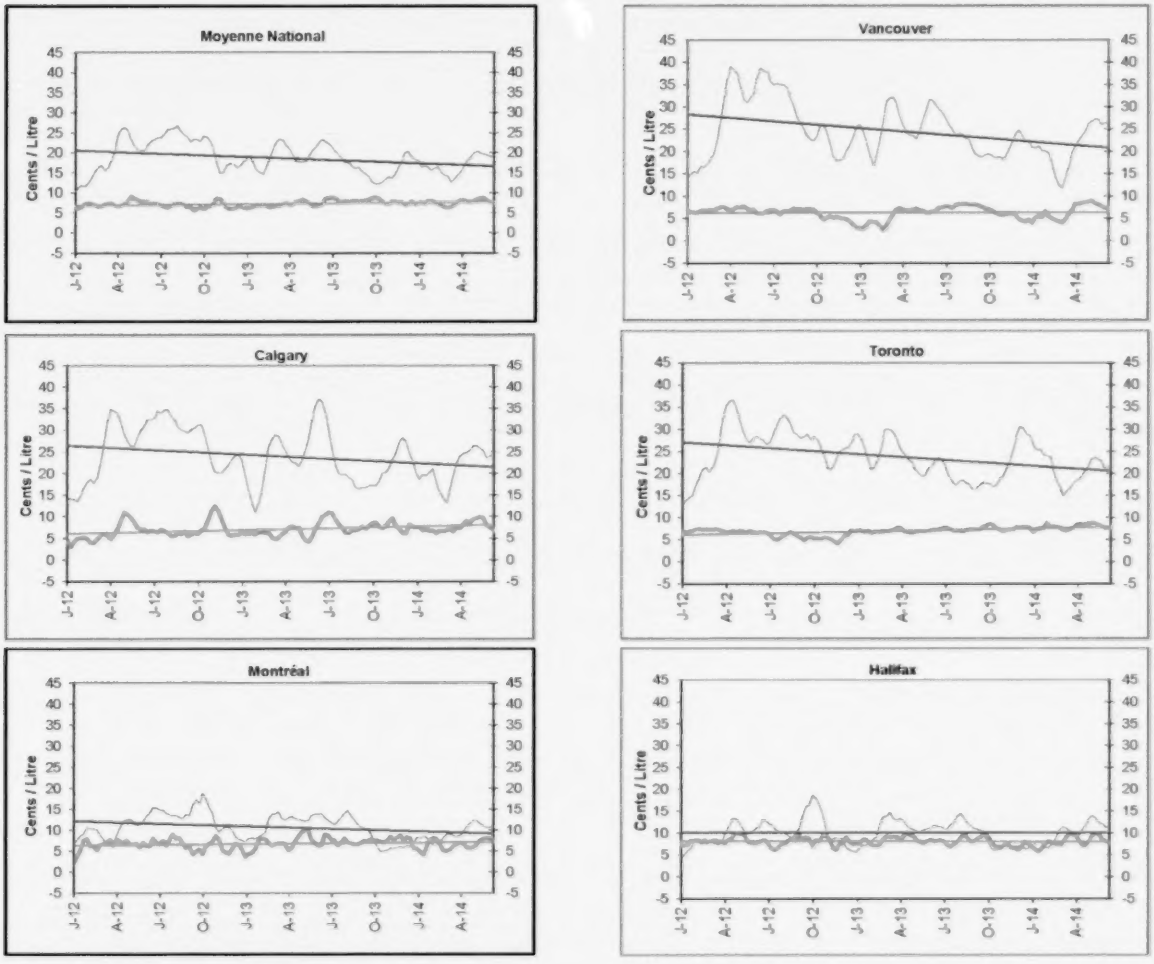
Ces marges sont la différence entre le coût du pétrole brut et le prix de gros auquel un raffineur peut vendre l'essence. Lorsque la demande d'essence augmente, les stocks s'épuisent et les prix de gros de l'essence tendent à la hausse alors que les marchés tentent de rétablir l'équilibre.

Les marges du négociant représentent la différence entre les prix de gros et de détail de l'essence. Cette marge couvre les coûts associés à l'exploitation d'une station-service. Le détaillant local gagne généralement en moyenne 7 cents par litre sur les ventes d'essence et il compte souvent sur des recettes accessoires du commerce de proximité (dépanneur), lave-auto ou alimentation pour couvrir les coûts d'exploitation de l'endroit.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 10 juin 2014)

------- Marge du raffineur —— Marge du négociant



Source: RNCan

Aperçu du pétrole brut

Faible volatilité des prix mondiaux du pétrole brut

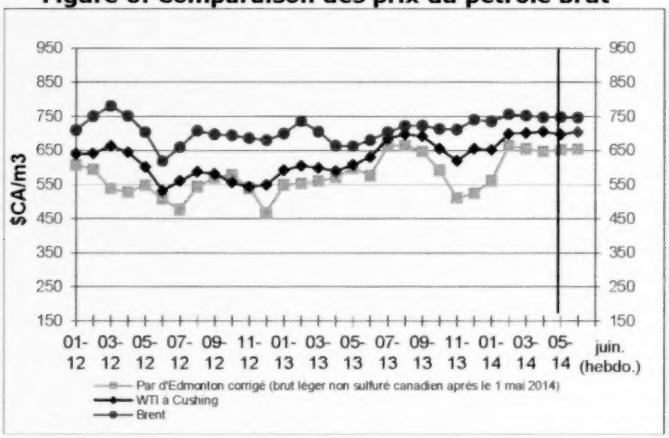
Pour la semaine se terminant le 6 juin 2014, les prix des trois bruts de référence se sont situés en moyenne entre 655 $/m³ et 747 /m³ (95 $ US et 109 $ US le baril), soit une baisse de l'ordre de 1 $ à 4 $/m³ par rapport à la semaine précédente.

La différence de prix entre le Brent et le WTI s'est maintenue à près de 42 $/m³ (6 $ US le baril). La différence de prix entre le brut léger non sulfuré canadien et le WTI était de 50 $/m³ (7 $ US le baril) durant la même période. Les trois points de repère de pétrole brut ont montré faible volatilité au cours des quatre derniers mois.

Les stocks de pétrole brut américain élevés restent à la limite supérieure de leur fourchette moyenne de cinq ans. Ceci, en plus d'un inventaire d'essence robuste, aide à prix modéré du pétrole brut.

L'Organisation des pays exportateurs de pétrole doit se réunir à Vienne le 11 juin 2014. Les observateurs du marché attendent de voir si le cartel décide d'augmenter les quotas de production pour répondre à une demande plus élevée prévue au cours du second semestre de cette année.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du		Changement de			
	2014-06-06		Semaine précédente		An dernier	
	$CA/m³	$US/baril	$CA/m³	$US/baril	$CA/m³	$US/baril
Edmonton Par	654,76	95,30	-3,58	-1,08	+81,45	+6,68
WTI	704,82	102,58	-0,68	-0,70	+94,99	+8,32
Brent	746,79	108,69	-3,27	-1,11	+78,43	+5,39

Source: RNCan

Aperçu statistique du pétrole et du gaz au Canada

Le Canada est le cinquième producteur mondial de gaz naturel avec une production commercialisable moyenne totale de 14 milliards de pieds cubes par jour (Gpi³/j).

En 2013, 58 % de la production de gaz naturel du Canada était exportée, l'exportation de gaz naturel du Canada aux É.-U. étant en moyenne de 7,89 Gpi³/j

Le Canada est le cinquième plus important producteur de pétrole du monde avec une production moyenne de 3,52 millions de barils par jour (Mb/j).

La croissance de la production de pétrole brut du Canada a été soutenue par la production des sables bitumineux qui a atteint 2 Mb/j en 2013, une augmentation de 8 % comparativement à 2012.

Une part croissante de la demande canadienne de pétrole brut est satisfaite par la production intérieure, alors que les importations canadiennes de pétrole brut continuent de chuter. Entre 2012 et 2013, les importations canadiennes de pétrole brut ont chuté d'une moyenne de 0,72 Mb/j (2012) à 0,64 Mb/j en 2013.